

## NEWS del 29 aprile 2024 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 1 (DEFINITIVA)

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Misano del 5 maggio 2024, la tabella riportata di seguito, relativa alla configurazione (pesi, restrittori, etc.) delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint:

### a) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint – Classe GT3

Nr. Omol. F.I.A.	Classe	Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Lambda minima	
					Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)		
GT3-038	GT3	Audi R8 LMS GT3 EVO II	1260	1315	2	36	65,5	128	0,91	
GT3-040	GT3	Lamborghini Huracan GT3 EVO I	1230	1315	2	39	65,5	128	0,89	
GT3-042	GT3	Mercedes AMG GT GT3 EVO	1285	1345	2	34,5	81	87	0,93	
GT3-044	GT3	Ferrari 488 GT3	1260	1295			73	98	0,90	Max Boost P see table
GT3-047	GT3	Acura Honda NSX EVO2	1260	1270			66	66	0,88	Max Boost P see table
GT3-050	GT3	Porsche 991 GT3-R	1235	1280	2	43	70	124	0,88	
GT3-051	GT3	Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO	1285	1310			53	53	0,91	
GT3-053	GT3	BMW M4 GT3	1265	1310			82,5	81,5	1.10	Max Boost P see table
GT3-054	GT3	Lamborghini Huracan GT3 EVO II	1250	1310	1	51	70	128	0,91	
GT3-055	GT3	Porsche 991 GT3-R (992)	1250	1310	2	38	96	120	0,89	
GT3-056	GT3	Ferrari 296 GT3	1275	1305			80	83	0,90	Max Boost P see table

Engine Speed (rpm)	Ferrari 488 GT3	Acura Honda NSX EVO2	Aston Martin AMR Vantage GT3 EVO	BMW M4 GT3	Ferrari 296 GT3
RPM	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio
4000	1.47	1.87	1.54	2.33	1.78
4250	1.49				
4500	1.51	1.93	1.70	2.42	2.05
4750	1.53				2,50
5000	1.55	1.96	1,77	2,48	2,48
5250	1.57			2,53	2,46
5500	1.58	1.98	1,81	2,57	2,44
5750	1.59			2,62	2,42
6000	1.60	1.99	1,83	2,65	2,40
6250	1.59			2,68	2,38
6500	1.57	2.01	1,80	2,58	2,35

6750	1.55		1,78	2,46	2,33
7000	1.54	1.99	1,76	2,32	2,31
7250	1.49		1,37	2,20	2,28
7500	1.47	1.97		2,10	2,25
7750	1.37				2,20
8000		1.20			2,10
8100		1.20			1,00

**1.1** I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A vigente.

**1.2** In conformità con l'articolo 257A dell'appendice J vigente, il serbatoio deve essere equipaggiato con la schiuma obbligatoria fornita e installata seguendo le istruzioni date dal costruttore del serbatoio.

**1.3** I disegni tecnici delle flange per le vetture 2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024 sono registrati presso la FIA e/o presso ACI DSA - Area Tecnica. Solo le flange conformi a queste registrazioni saranno consentite.

**1.4** E' obbligatorio l'utilizzo del convertitore catalitico

**1.5** Si ricorda a tutti i partecipanti di rispettare le indicazioni di camber indicate dal costruttore Pirelli.

**1.6** Il Bureau ACI Sport, così come riportato nell'art.7 del Regolamento Sportivo, potrà intervenire con dei correttivi per stabilire gli equilibri prestazionali delle vetture partecipanti.

## **2. Note sul controllo della sovralimentazione**

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa. Il valore della pressione di riferimento viene comunicato all'inizio della prima sessione dell' evento e modificato ad ogni sessione successiva se è intervenuta una variazione di più o meno 5 millibar.

- I concorrenti dovranno regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento

- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito.

I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.

**3. La strategia di controllo della sovralimentazione si basa su un Acquisitore dati seriale e sensori di pressione:**

**SE Apertura della farfalla > 25% APRIRE AND**

**RPM > 3000 AND**

**Accelerazione longitudinale in crescita o costante o >/0 AND**

**Valore di sovralimentazione registrato > "valore di sovralimentazione limite + 10 mbar" viene registrato per più di 50 ms THEN**

**Segnalazione infrazione e relazione ai Commissari**

## a) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Misano del 5 maggio 2024, la tabella riportata di seguito, relativa alla configurazione (pesi, restrittori, etc.) delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint:

Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo1	1300	39	70	70	
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo2	1340	38	70	70	
Ferrari 488 Challenge	1450		108	146	
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	1195		68	90	E' autorizzato l'utilizzo del "gurney flap" sull'alettone posteriore dell'altezza max di cm, 1,5. Dovrà essere sottoposto all'approvazione del CTN presente.
Porsche 911 GT3 Cup type 992 Gen I	1300		72	106	

N.B.: Si ricorda a tutti i partecipanti che, come previsto dall'articolo 7.1, i correttivi riguardanti la modifica del peso tecnico delle vetture potranno essere notificati al Concorrente, al più tardi, tre ore prima dell'orario di inizio della prima gara della manifestazione nella quale andranno applicati. Inoltre si ricorda a tutti i partecipanti di rispettare le indicazioni di camber indicate dal costruttore Pirelli.